

役員・監督・選手厳守事項

- 選手は、道路の最左端を走ることを原則とする。また、右折をする場合も交差点まで道路左端を走行し、交差点中央の左を警察官・監察員の指示に従って走行すること。
- 各交差点には、警察官・役員等が配置されているが、選手自身も十分注意すること。
- 選手の付添など関係者は、スタート・中継所付近が混雑するため、道路及び中継点前後 50m に絶対に立ち入らないこと。なお選手は 3 分前には走れる状態で待機すること。
- トイレは、中継所ごとに依頼したところを使用すること（トイレの使用についてはマナーを厳守し、協力していただいた場所に迷惑をかけないようにすること）。
- 中継所付近で待機場所として使用したところは、各自でゴミを持ち帰るなど清掃をすること。

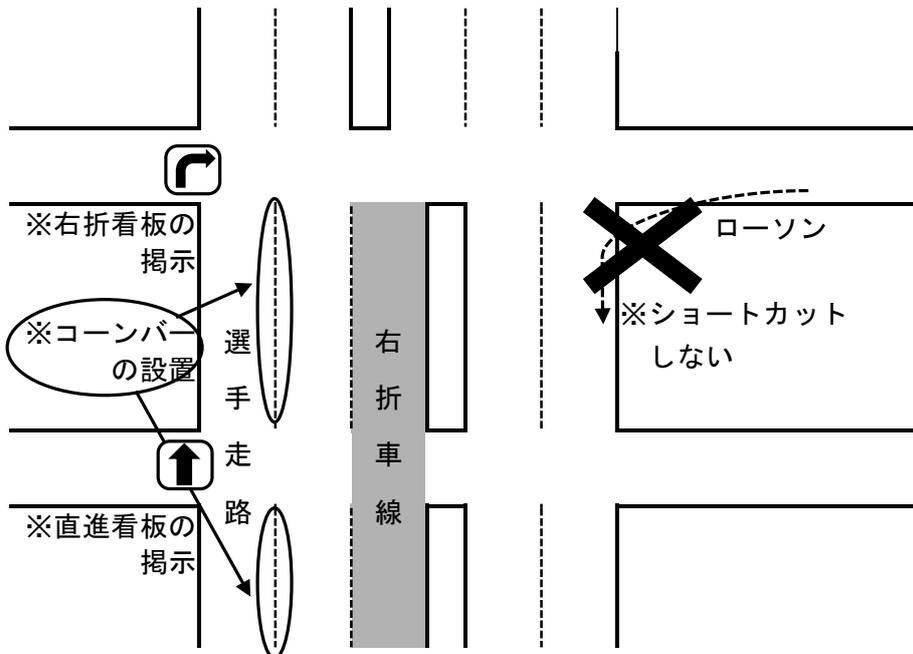
1 各中継所スタート前の集合場所

各区間の集合場所	待機場所(トイレ)
A 中継所(岐阜県庁駐車場前) ・男子 1 区 —— スタート付近歩道 ・女子 1 区 —— スタート付近歩道 ・男子 4 区 —— 中継点付近歩道(広場前)	中継所東側の公園等
B 中継所(柳津町高桑塚の上信号交差点西) ・男子 7 区 —— 中継点付近の歩道 ・女子 5 区 ——	高桑西集会所 (高桑西集会所内のトイレ) (公園内のトイレ)
C 中継所(高桑小熊大橋手前) ・女子 2 区 —— 中継点付近の歩道	橋北詰の河川堤道路 (福山通運事務所内トイレ)
D 中継所(羽島市小熊町東小熊) ・女子 3 区 —— 中継点付近の農道 ・男子 2 区 —— 中継点付近の農道 ・男子 6 区 ——	八剣神社境内(相田公民館のトイレ) 日吉神社境内(坂井公民館内トイレ)
E 中継所(羽島市小熊江頭) ・男子 3 区 —— 中継点付近の農道 ・女子 4 区 —— ・男子 5 区 —— 中継点付近(東側)の農道	森白製菓(株)駐車場 (事務所内及び工場外のトイレ)

2 選手注意事項

(1)男子 1 区・4 区、女子 1 区を走る選手

- ・スタート後、県警本部前から本部南側の道路に出るまでの S 字カーブにおける走行は危険防止のため全面走行可。
- ・ふれあい福寿会館から流通センター先の高桑 1 交差点までの片側 2 車線道路は第 1 走行帯を走行すること。高桑 1 交差点右折は、交差点まで第 1 走行帯を走行し、道路コーンの左を警察官・競技役員の指示に従って走行すること。



(2)男子 2 区・5 区、女子 3 区を走る選手

- ・折り返し点の標識に触れないように折り返しをすること、回る方向は、右回りである。
- ・右折は中央より左側を走ること(右端に寄って右折をしないこと)。また、道路幅が狭いので折り返す速度を考えること

(3)男子 4 区を走る選手

- ・中継後、すぐに折り返しとなる(速度に注意)。

(4)右折をする選手

- ・右折をする場合は第 2 走行帯を走ることとはしない。必ず第 1 走行帯から右折する(警察官、競技役員の指示に従うこと)。
- ・右折車線がある交差点では、右折車線はコーンで閉鎖する。道幅が狭い場所での右折はコーンがおけない場合があるが中央外側を必ず走行すること。

(5)選手全員

- ・ウォーミングアップは、歩道などで行い、コース上の車道では絶対に行わないこと。なお歩道がないところは、交通量の少ない農道等を利用すること。

3 監督、役員への注意事項

(1)繰り上げ出発について

- ・男子：4 区(A 中継所：県庁前)で先頭より 10 分で繰り上げを行う。
7 区(B 中継所：高桑塚の上)で先頭より 15 分で繰り上げを行う。
- ・女子：5 区(B 中継所：高桑塚の上)で男子先頭より 15 分で繰り上げを行う。
- ※男女とも極端に遅い場合、上記の A 中継所・B 中継所以外でも繰り上げを実施する場合もある(必ず白バイに連絡をする)。
- ※繰り上げ役員は、赤の帽子をかぶる(役員は白バイに連絡をすること)。

(2)繰り上げ出発のタスキは、白色を使用する。

(3)コース内は大会関係車両の乗り入れだけとし、伴走・応援等の車両の進入を禁止する。また、自動車・バイクや自転車で移動しながらの応援は禁止する(父兄や OB も同様とする。顧問から指導をお願いします)。

小熊東交差点から森白製菓方面の路上駐車は駐車禁止区域です。

- (4) 横断幕・幟旗は応援者が手に持つこと。沿道の植木、電柱、フェンスなどに設置しないこと。
なお、スタート地点・中継所の前後 50m 以内の横断幕・幟旗は禁止とする。幟旗は、垂直に持つこと。
- (5) コース内を関係車両・緊急車両・定期バスなどは、通行するので注意すること。
- (6) 白バイの動き
- D 中継所付近
 - ・往路では第 2 折返し手前の三叉路で、先導以外の白バイは左折せず右折し待機する場合がある。場合によってはカントリーエレベーター南で待機する場合もある。
 - 県庁前(A 中継所・第 1 折返し)
 - ・1 周目の復路では、県庁前まで進入した白バイは 3~4 区中継点の手前噴水ロータリーで転回する(先頭と最後尾はコース上を走る)。
 - ・復路のフィニッシュの白バイは、ゴールに直進せず手前を左折する。
- ※白バイは、レース中にも必要に応じてコースから離れる場合があるので、選手は注意しコースを間違えないように気を付ける。

4 警察からの指導

- (1) 関係車両は右側から白バイを追い越して行くこと。白バイは近付けば道をあけていただける。
- (2) 自主整理員は技術総務員の指示でコーンを並べ始めること。先導車両が通過が目安(コーンの並べ方・現場でのコミュニケーション・挨拶など)。
- (3) 監察員の配置や業務の徹底、看板の設置などでの事前広報を十分にすること。
- (4) 関係車両の車幕でナンバーを見えないように張らないこと。
- (5) 選手輸送バスが万が一事故を起こした場合の対処(事故処理と選手輸送を分ける)
- (6) 片側 2 車線での車両の右折の仕方は選手と同じように走行すること。

